Senado de la Nación

SENADO DE LA NACION
DIRECCION DE MESA DE ENTRADAS
- 3 ABR 2019
EXP. S Nº 841/19 Hora 12:00

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

El Senado de la Nación:

Vería con agrado que el Poder Ejecutivo de la Nación, a través de los organismos competentes, disponga los actos necesarios para concretar la obra: "Construcción de autopista como continuación de la Autopista de Circunvalación Oeste de la Ciudad de Salta, desde San José de los Cerrillos hasta El Carril, Provincia de Salta", conjuntamente con la construcción de un canal colector de desagües pluviales y toda obra de buen arte que corresponda.

Dr. JUAN CARLOS ROMERO
SENADOR NACIONAL

H. SENADO DE LA NACION
FOLIO
2
MESA DE ENTRADAS

FUNDAMENTOS

Señora Presidente,

Motiva el presente proyecto la Declaración 01/2019 del Concejo Deliberante de La Municipalidad de la Merced, en la que se señala: *Que vería con agrado que la UNIDAD PLAN BELGRANO, dependiente de la Jefatura de Gabinete de Ministros de la Presidencia de la Nación, realice las gestiones necesarias, a fin de concretar la obra: "Construcción de autopista como continuación de la Autopista de Circunvalación Oeste desde Cerrillos hasta El Carril", con carácter de URGENTE y PRIORITARIO, para brindar una solución definitiva y eficaz a las inundaciones que sufren los vecinos, productores y a quienes circulan por la Ruta Nacional N°68 desde San José de los Cerrillos , pasando por La Merced y hasta El Carril.*

La ruta Nacional N° 68 es el principal acceso al Valle de Lerma y Valles Calchaquíes, siendo de gran importancia turística y productiva. Resulta de vital importancia cuando se requiere el traslado urgente de algún paciente en emergencia desde los mencionados valles, dado que es la única vía de acceso sur a la Ciudad de Salta o a la autopista circunvalación sur.

En época de lluvias es muy común el anegamiento de la ruta, se producen cortes sobre toda su extensión. Ante situaciones de extrema necesidad se hace imposible el acceso, por vía terrestre, para brindar cualquier tipo de asistencia a las localidades del Valle de Lerma o Valles Calchaquíes, ya sea mediante ambulancias, bomberos, etc.

El valle de Lerma y en particular la Ciudad de La Merced se encuentran en emergencia hídrica, con cada precipitación se concentra un gran caudal de agua que proviene desde la Ciudad de Rosario de Lerma, ingresando con gran fuerza por el camino de Los Vallistos, desembocando en la Calle San Martín e inundando la ciudad.

H. SENADO DE LA NACION
FOLIO
3
MESA DE ENTRADAS

La construcción de la autopista como "Continuación de la Autopista de Circunvalación Oeste de la Ciudad de Salta, tramo Cerrillos – El Carril", permitirá separar el tráfico vecinal del que no lo es, reduciendo el riesgo de circulación, puesto que en la ruta Nacional N°68 se producen gran cantidad de accidentes viales en comparación con otras rutas de la provincia. Asimismo, la construcción de un canal colector en forma paralela y al oeste de la autopista, permitirá evitar las inundaciones que año tras año afectan a los vecinos y a quienes transitan por esta ruta.

Resulta necesario destacar que coexisten dos proyectos de la mencionada obra, uno bajo el Plan Belgrano, Código SIPPE: 5012, con un presupuesto de $780.000.000 y otro bajo el Plan Desarrollo Estratégico Salta 2030, Código SIPPE: 11767, con un presupuesto de $1.000.000.000, ambos presupuesto actualizado al 07/2017 y con una traza similar. También es importante enfatizar que existen proyectos realizados por la Dirección de Vialidad de la Nación y realizados por empresas particulares de la Provincia como iniciativas privada, de una antigüedad que superan la década.

Atento a lo expuesto, considerando que esta obra resulta fundamental y tiene el carácter de urgente para todos los habitantes del Valle de Lerma y Valles Calchaquíes, con el fin de proteger la vida de quienes recorren nuestra provincia y fomentar la producción y el comercio, es que solicito a mis Pares me acompañen en la aprobación del presente proyecto.

Dr. JUAN CARLOS ROMERO
SENADOR NACIONAL